



**YANMAR**

TRATTORE COMPATTO

**YT347** | **YT359**

47 CV

59 CV



# ***Potenza per performance garantite***

## **Costruire su un concetto collaudato**

- Il motore conforme alle norme sulle emissioni e la trasmissione variabile intelligente altamente innovativa forniscono possibilità di funzionamento pulito che stabiliscono un nuovo standard in questa classe di peso
- Il basso consumo di carburante e le basse emissioni riducono al minimo l'impatto ambientale
- Il comfort dell'operatore è di primaria importanza, ed è perciò un elemento chiave nella progettazione dei nuovi modelli
- I nuovi modelli rappresentano il culmine dell'esperienza, della competenza e del know-how tecnico più che centennale di Yanmar



**YT3**  
**Series**  
YT347 / YT359



## **Una storia di innovazione**

**Per oltre 50 anni, Yanmar Agriculture Equipment ha stabilito la sua forte reputazione nel settore agricolo e paesaggistico europeo.**

E questa reputazione, che combina il collaudato design giapponese e l'assistenza reattiva europea, diventa sempre più forte nel tempo.

La linea di prodotti dell'azienda comprende trattori da 16 a 59 CV, spazzaneve, motozappe e autotreni. Ogni prodotto è progettato per offrire la qualità e la durata ottimali, e tutti condividono la massima attenzione alla progettazione, all'efficienza e alla redditività, per soddisfare le esigenze presenti e future dei clienti.

Con una gamma di nuovi prodotti entusiasmanti progettati da Ken Okuyama, il progettista industriale celebre per il suo lavoro su Porsche e Ferrari, il marchio Yanmar continuerà a ispirare lo sviluppo delle attrezzature agricole e paesaggistiche di tutto il mondo.

La presenza di Yanmar in Europa è forte e radicata. La principale controllata europea ha sede nei Paesi Bassi, ed è coadiuvata da una vasta rete di vendita e assistenza specializzata in 30 paesi europei, nonché dal centro di assemblaggio di trattori personalizzati a supporto delle necessità locali. **assembly to support local needs.**



### **Ken Kiyoyuki Okuyama**

*Progettista industriale/CEO,  
KEN OKUYAMA DESIGN*

*Nato a Yamagata, in Giappone, nel 1959, Ken ha lavorato come Chief Designer per General Motors, Senior Designer per Porsche AG e Design Director per Pininfarina S.p.A., in veste di responsabile dei progetti di Ferrari Enzo, Maserati Quattroporte e molte altre automobili. È altresì noto per il suo lavoro su prodotti quali motociclette, mobili d'arredo e robot.*

# Stile audace e moderno

Tutto ciò che riguarda i modelli YT347 e YT359 – dalle linee eleganti dei veicoli al gruppo motopropulsore potente e resistente, fino all'abitacolo confortevole e ben organizzato – risponde al desiderio di prestazioni, produttività e maestria che definiscono Yanmar da oltre un secolo. Dal primo sguardo fino alla prima esperienza di guida, la linea YT offre un'esperienza tanto coinvolgente quanto efficace.

## Superiorità tecnologica

Il design avanzato della linea YT è solo l'inizio. I modelli YT347 e YT359 sono entrambi realizzati per aiutare a incrementare l'efficienza e quindi la produttività quotidiana. Dai comandi nell'abitacolo alle soluzioni tecniche interne, l'innovazione dei trattori YT3 va molto al di là dell'estetica eccezionale.





# ***Potenza e produttività integrate***

Le prestazioni non sono un caso: sono il risultato di ogni sfaccettatura dei trattori YT347 e YT359. I fruitori di trattori moderni chiedono macchine sufficientemente potenti da portare a termine qualsiasi lavoro che potrebbero dover svolgere, un funzionamento pulito per rispettare le normative sulle emissioni in continuo cambiamento, affidabilità e durata per garantire che le macchine offrano prestazioni ottimali per tutta la loro vita utile.

I modelli YT347 e YT359 offrono tutto ciò e molto altro. Sono entrambi alimentati da un motore common rail collaudato che aziona un sistema di trasmissione variabile idromeccanica integrato in grado di erogare livelli di potenza e produttività al vertice della categoria, compensati da credenziali ambientali senza pari in questa classe di peso.

# Trasmissione i-HMT

**Nessun altro trattore compatto può vantare la tecnologia di trasmissione idromeccanica integrata dei modelli YT347 e YT359.**

La trasmissione i-HMT crea un nuovo standard di funzionamento per prestazioni più versatili. Non si è più costretti a scegliere tra il funzionamento efficiente a velocità costante e la flessibilità. Con la trasmissione i-HMT si ottengono entrambi.

## Trasmissione variabile i-HMT (trasmissione idromeccanica integrata) altamente efficiente

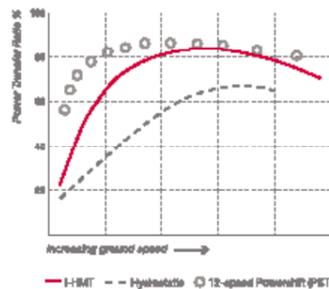
La trasmissione i-HMT permette di ottenere un cambio marce fluido e continuo da zero alla velocità massima. Le velocità ottimali che non erano disponibili in precedenza, con la dotazione esistente sono ora selezionabili a piacimento per lo svolgimento di compiti e l'utilizzo di applicazioni specifiche.

### Modalità AB

Controllo della velocità del motore e della velocità al suolo con la modalità AB. La modalità AB permette di preimpostare la velocità massima quando il pedale i-HMT viene premuto completamente.

### Modalità AB in funzione

È possibile selezionare la velocità ottimale tramite la trasmissione variabile in base al tipo di lavoro.



È possibile preimpostare due velocità del motore, permettendo all'operatore di passare da una all'altra a seconda dell'applicazione e delle condizioni del terreno.

### Esempio: lavorazione del terreno e svolta nel filare successivo.

Impostazione della modalità A per la lavorazione, della modalità B per la velocità di svolta. Utilizzando la funzione modalità AB, l'operatore non ha bisogno di regolare manualmente l'impostazione della velocità ed è perciò in grado di eseguire svolte più controllate nel filare successivo. Ciò rende le svolte più sicure e più comode.



High Speed, Higher RPM



Low Speed, Lower RPM

### Acceleratore automatico

Il motore e la velocità di movimento possono essere comandati con il pedale acceleratore/di marcia. L'operatore può raggiungere la velocità massima premendo il pedale principale del cambio.

Il pedale principale del cambio si sincronizza automaticamente con la velocità del motore quando la leva del cambio si trova nella terza posizione.

### Arresto con frenata senza utilizzo della frizione

Si può arrestare il trattore premendo il pedale del freno senza innestare la frizione.

### Funzione anti-stallo

Diminuzione della velocità al suolo in caso di sovraccarico del motore

### Selettore controllo movimento i-HMT

L'operatore può impostare la risposta del pedale di guida i-HMT, della leva invertitore o del pedale frizione. Quando si imposta un selettore sulla posizione massima superiore, la risposta dell'i-HMT è QUATTRO VOLTE più rapida della posizione massima inferiore.

### Servosterzo

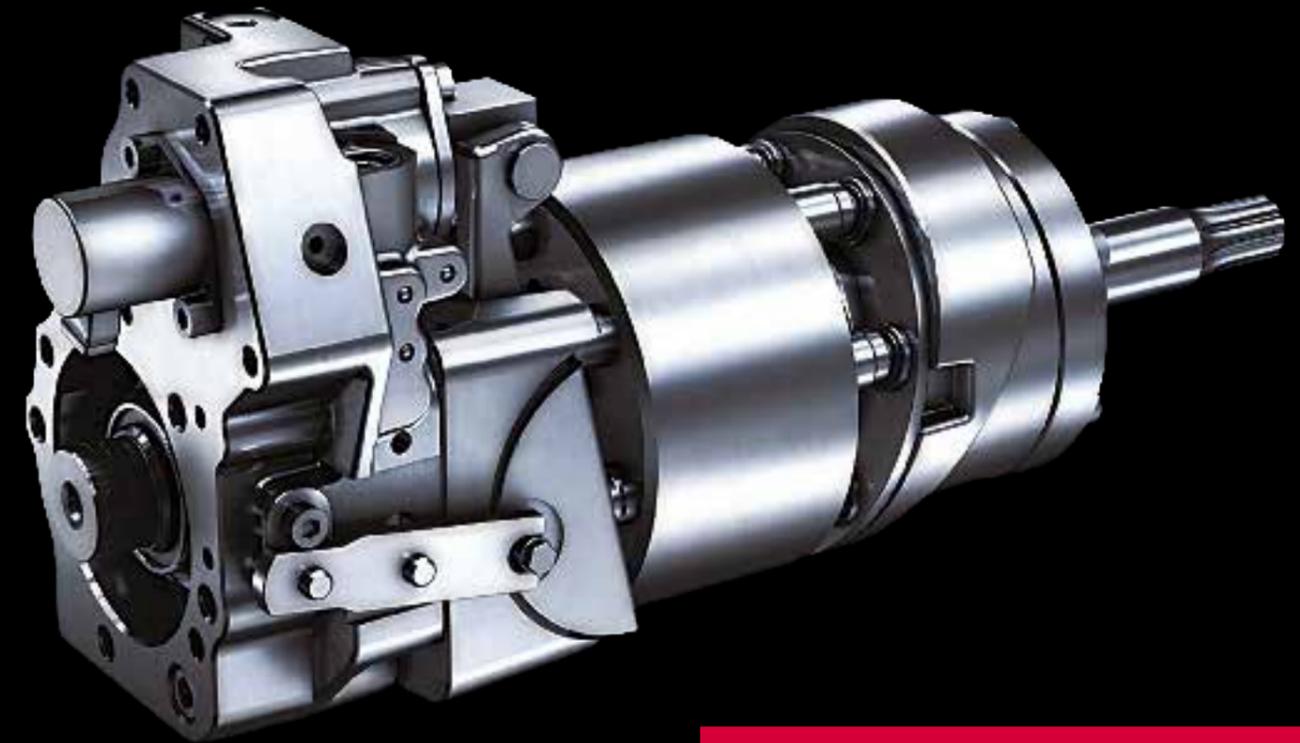
Servosterzo completamente idraulico.

### Cruise control

Mantiene costante la velocità di funzionamento.

## Trasmissione idromeccanica variabile:

- Conversione efficiente della potenza del motore in PTO utilizzabile o potenza di trazione
- Consumo di carburante ridotto dalla maggiore efficienza
- Capacità di scegliere la velocità ottimale per ciascun lavoro e applicazione
- Cambio velocità fluido e semi-automatico
- Arresto del veicolo senza frizione

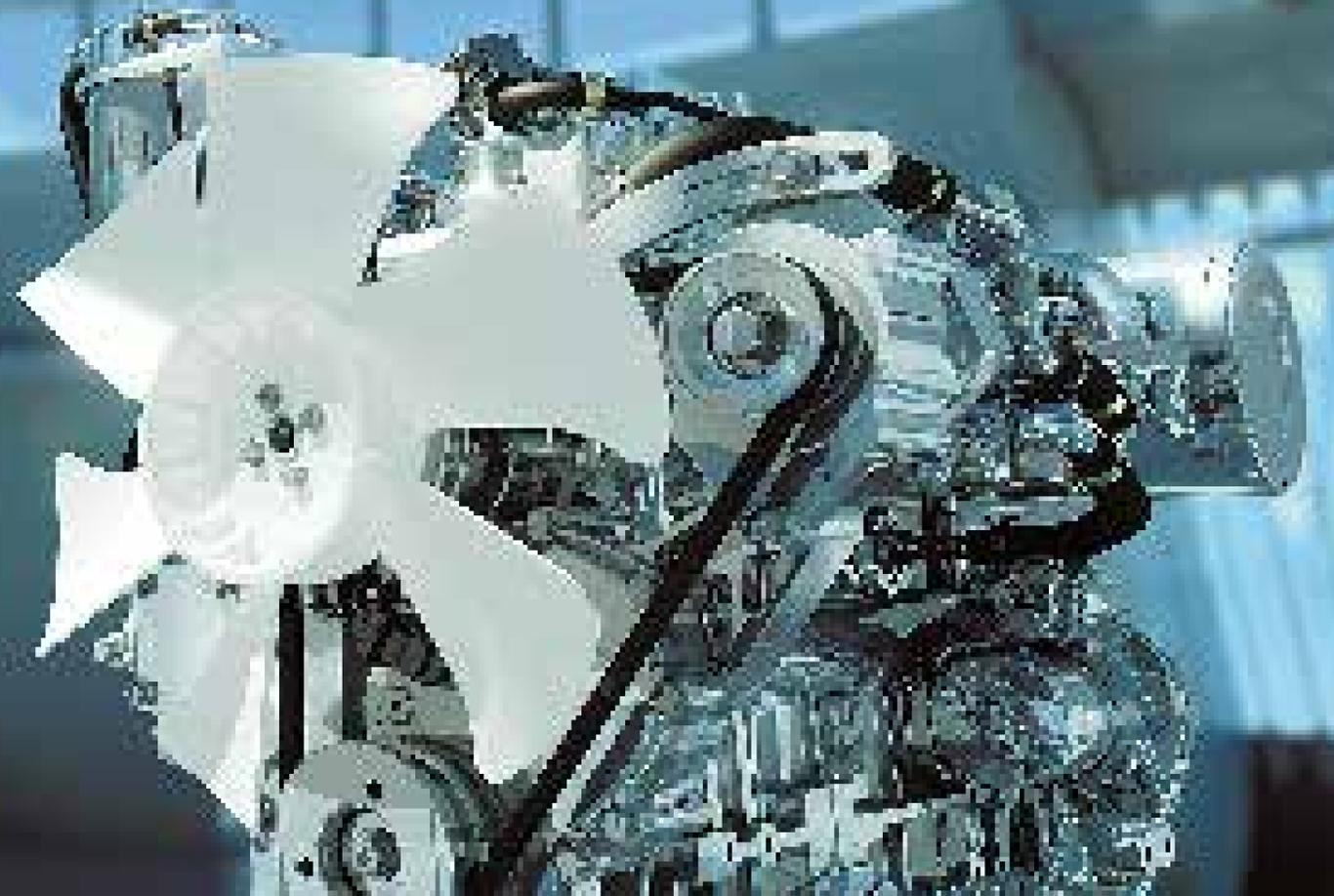


**Prodotto da Yanmar**



## Caratteristiche uniche del motore:

- Iniezione diretta per una potenza a combustione pulita
- Sistema common rail che permette il controllo elettronico ottimizzato dell'iniezione di carburante
- EGR a raffreddamento per ridurre agli ossidi di azoto
- Filtro antiparticolato diesel per catturare il particolato nel gas di scarico
- Il motore completamente elettronico fornisce un controllo intelligente



# Motore common rail High Power: stabilisce un equilibrio tra potenza elevata/prestazioni elevate e riduce al minimo le emissioni per un impatto ambientale più basso possibile.



Sistema di iniezione common rail



DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel)

### DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel)

I nostri motori sono dotati di sistema DPF per catturare il particolato (PM) contenuto nel gas di scarico. Il particolato intrappolato nel DPF viene trattato quando il DPF si rigenera automaticamente, mantenendo il filtro costantemente pulito

### Il controllo della rigenerazione del DPF originale di Yanmar combina tre modalità



1. Particolato catturato 2. Inizio della rigenerazione 3. Rigenerazione completata\*

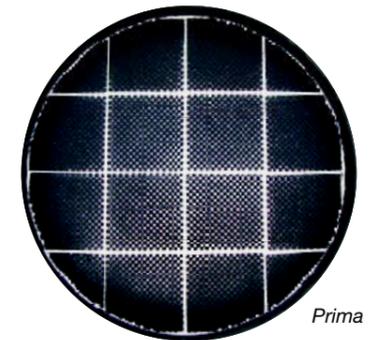
### Pulsante Rigenerazione

Il motore TNV di Yanmar brucia e rimuove automaticamente il particolato. Se il particolato si accumula nuovamente, è possibile rigenerare il DPF azionando un pulsante e continuando a lavorare.

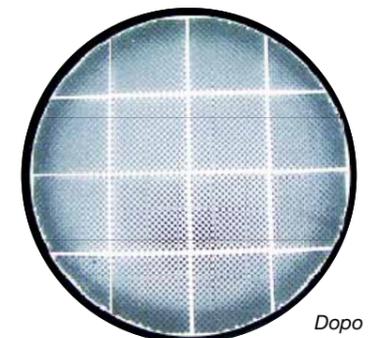


\* All'interno del DPF

### Risultati della rigenerazione



Prima



Dopo

# Un bel posto in cui stare

Nella progettazione dei trattori YT347 e YT359 il comfort dell'operatore è stato messo in primo piano.



## Abitacolo opzionale

L'abitacolo opzionale sulla linea YT crea un nuovo livello di comfort con riscaldamento e climatizzazione a tenuta. L'abitacolo dotato di filtro dell'aria aiuta a prevenire l'ingresso di polvere. Il design isolato della piattaforma riduce le vibrazioni, e di conseguenza la fatica dell'operatore. La visibilità è stata aumentata grazie a un parabrezza innovativo con vetro curvo. I sedili deluxe con braccioli sono reclinabili per un maggiore comfort. È presente inoltre un comodo vano portaoggetti per l'operatore. Ogni dettaglio è stato pensato non solo per il comfort fisico, ma per la produttività ed efficienza ottimali. Con Yanmar, il comfort non è mai un compromesso con la produttività.



Comando avanti/retromarcia a sfioramento



Display Full LCD con comandi elettronici



Volante inclinabile



Pianale piatto calpestabile e ampio gradino antiscivolo



# Progettato per il comfort

Aumentando la flessibilità tramite la visibilità, la postazione dell'operatore, di grandi dimensioni, offre il massimo comfort.

## Spazioso

La capienza della cabina è stata aumentata del 10% rispetto ai modelli precedenti. L'unità di climatizzazione è stata riposizionata nella parte posteriore per aumentare lo spazio disponibile.

## Silenzioso

Rumorosità ridotta tramite la dispersione dei riverberi con il vetro a superficie curva.

## Facile accesso

L'accessibilità alla cabina è stata migliorata con l'aumento dell'altezza del soffitto di 100 mm e la diminuzione dell'altezza del paraurti posteriore.

## Grande visibilità laterale

Per le porte è stato usato il vetro a superficie curva, mentre i telai delle porte sono stati eliminati per fornire una visibilità a 360 gradi e aumentare la sicurezza.

## Visibilità posteriore aumentata

L'ampio lunotto posteriore con vetro arrotondato è completamente apribile e supportato dalla struttura a doppio vetro.



Pianale completamente piatto

## Solo 77db

### Struttura del telaio antivibrante

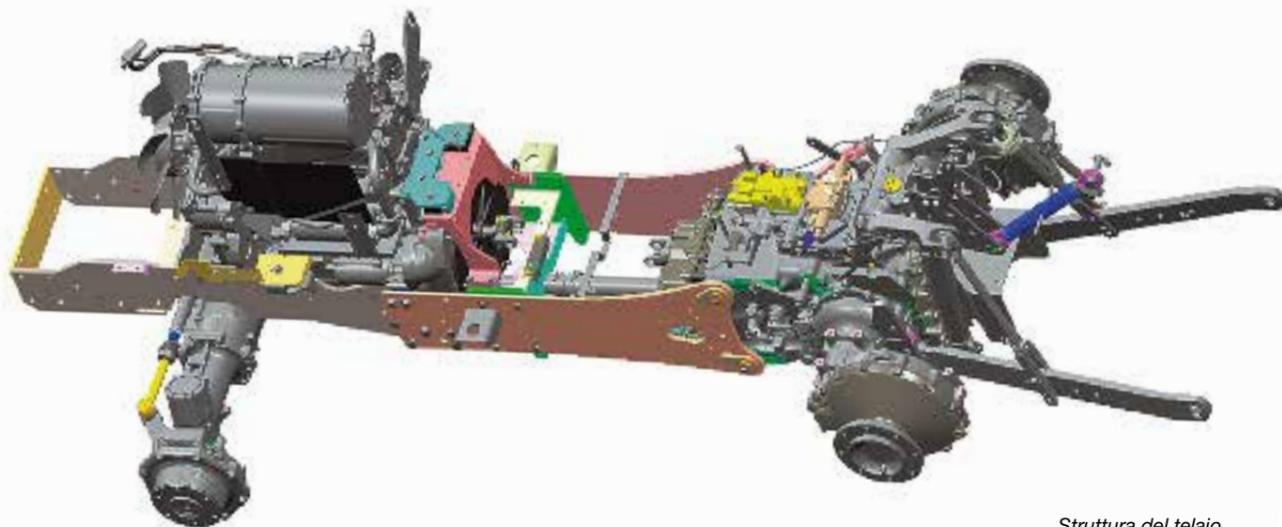
È stata utilizzata la struttura del telaio per trattori di grandi dimensioni per eliminare le vibrazioni e il rumore causati dal motore/trasmissione e ottenere uno spazio di lavoro silenzioso con livelli sonori di soli 77 dB(A).

### Pianale completamente piatto

Le irregolarità del pavimento sono state eliminate per creare una superficie piana senza pericoli di inciampo per migliori livelli di sicurezza e comfort.

### Volante inclinabile

È possibile regolare la posizione del volante grazie a otto livelli di inclinazione in base alle preferenze dell'operatore. È inoltre possibile sollevare il volante mentre si sale o si scende dalla macchina.



Struttura del telaio

### Presenza di corrente da 12 V

La presa può essere usata come fonte di alimentazione esterna.

### Presenza di corrente da 40 A + 20 A

Dietro al sedile destro sono stati incorporati due connettori. È disponibile una presa di corrente elettrica ad alta potenza implementabile.

### Sedile operatore per ridurre al minimo la fatica

Le proprietà dell'imbottitura superficiale del sedile sono state migliorate, ponendo l'accento sull'estensibilità della pelle per migliorare il comfort del sedile. La posizione e l'altezza del sedile, nonché l'angolo di inclinazione, possono essere regolati con precisione per raggiungere la posizione ottimale per l'operatore.

### Climatizzatore

La direzione delle ventole può essere impostata separatamente per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza anteriore e verso l'operatore. È possibile ottimizzare le impostazioni per attivare la funzione di deumidificazione per il disappannamento del vetro sulle porte e per mantenere fresca la testa dell'operatore.





# ***Facilità di funzionamento***

**Oltre che per la comodità dell'operatore, i nuovi trattori YT sono progettati per facilitarne il lavoro.**

Consapevole del fatto che l'operatore deve trascorrere molte ore all'interno dell'abitacolo, Yanmar è andata oltre per assicurare che queste ore siano all'insegna della comodità e che richiedano il minimo sforzo e preparazione. Ogni aspetto del funzionamento delle macchine è stato semplificato per renderle estremamente produttive con il minimo livello di fatica possibile.

# Controllo della velocità

Le funzioni automatiche più usate possono essere impostate facilmente con un pulsante a singolo tocco, che permette all'operatore di regolare ciascuna funzione in modo da soddisfare le proprie esigenze specifiche.

La pressione del comando cruise control mantiene costante la velocità al suolo, mentre la funzione acceleratore automatico è disponibile premendo un pulsante.

## Controllo della velocità al suolo

Le funzionalità principali quali controllo della velocità, PTO e preferenze idrauliche possono essere controllate direttamente.

### Leva del cambio a 3 marce

Il cambio standard a 3 marce permette all'operatore di scegliere la velocità al

suolo più adatta. La forza di trazione può essere aumentata 1,5 o 2,5 volte selezionando le fasi di cambio marcia ottimali.

### Pedale principale di comando cambio

Impostando la massima velocità al suolo, è disponibile il controllo preciso

della velocità, anche in caso di funzionamento a bassa velocità al suolo.

### Pannello impostazioni modalità A/B

È possibile impostare la velocità al suolo e la velocità motore massime usando l'interruttore e il selettore insieme.

## Comando PTO

Consentendo l'utilizzo di una vasta gamma di attrezzi e utensili, la presa di forza viene attivata elettronicamente per un innesto delicato e fluido con sollecitazioni minime. Inoltre la presa di forza può essere inserita senza arrestare il trattore, aiutando a mantenere la massima produttività.



## Idraulica

Joystick ergonomico integrato – funzionamento semplice degli attrezzi



### Fari a proiettori

Sono state adottate lampade a proiettori per l'illuminazione di una vasta area.

### Fanale posteriore integrato

Il gruppo ottico è montato sulla parte superiore per porre l'attenzione sul

traffico e illuminare gli attrezzi installati sul retro. Il fanale posteriore è integrato nel trattore per proteggerlo da urti e danni.



**“Nelle prime ore del mattino o a tarda notte, l'illuminazione efficace aiuta a garantire la sicurezza”**

# Manutenzione semplificata

Per garantire ai trattori YT347 e YT359 una vita utile lunga e senza problemi, la manutenzione è stata semplificata per trasformare le attività quotidiane da incombenze noiose ad attività piacevoli.

## Cofano completamente apribile

Il cofano monoblocco può essere aperto completamente con un tocco, per un'ispezione semplice e senza ostacoli.

## Scatola fusibili

Scatola fusibili integrata posta all'interno del piantone dello sterzo per una facile ispezione.

## Doppio elemento filtro pulizia aria

Fornisce una filtrazione ottimale, anche in presenza di molta polvere.

## Intervallo di manutenzione per il filtro DPF

La rigenerazione del filtro DPF avviene automaticamente e il suo funzionamento non necessita di interruzione (senza soluzione di continuità). Il filtro DPF beneficia di intervalli di sostituzione di 6.000 ore.

Manutenzione DPF ogni:

**6000  
ore**

## Bocchettone di riempimento carburante per un facile rifornimento

Il bocchettone di riempimento carburante si trova in posizione bassa; è possibile posizionare una tanica portatile di carburante in cima ai gradini per facilitare ulteriormente il rifornimento.

## Promemoria intervallo di manutenzione sul pannello LCD

Il pannello strumenti LCD visualizza un promemoria per diversi intervalli di manutenzione.



# Versatilità

C'è un attrezzo per ogni lavoro, per ogni giorno di ogni stagione. La linea YT è progettata in modo strategico partendo dall'uso degli attrezzi e non prendendoli in considerazione in un secondo tempo.





*Spazzatrice anteriore*



*Trinciatrice anteriore  
e posteriore*



*Attacco barra di traino*

# Opzioni

**Proiettore di lavoro anteriore a LED/alogeno**

**Sollevatore anteriore e posizione PTO anteriore**



**Posizione zavorra anteriore**

Disponibile per montaggio sulla staffa della zavorra anteriore. È possibile collegare al massimo sei pezzi.

**Proiettore di lavoro posteriore a LED/alogeno**

**Tergicristallo posteriore**

**Terza valvola sub-controller**

Oltre alle due valvole standard, è possibile installare una valvola a doppia azione supplementare.



**Attacco barra di traino**

**Informazioni più dettagliate sono disponibili sul nostro sito web:  
[www.yanmaragriculture.eu](http://www.yanmaragriculture.eu)**

# Specifiche YT3 EU

Modello		YT347		YT359		
Tipo di trasmissione		I-HMT		I-HMT		
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB	
Motore	Nome del motore	4TNV88C		4TNV98C		
	Disposizione EU in materia di emissioni	Fase IIIA		Fase IIIB		
	Potenza lorda del motore	PS	46,6	59,7		
	Potenza netta del motore	PS	44,3	56,7		
	Velocità nominale del motore	giri/min	2800	2500		
	Velocità massima del motore	giri/min	2830	2530		
	Cilindrata	cc	2189	3318		
	Capacità serbatoio carburante	L	48	48		
	Alternatore	A	55	55		
Dimensioni	Lunghezza totale	mm	3355	3410		
	Larghezza totale (pneumatico stretto)	mm	1490	1490		
	Altezza totale (ROPS/CAB)	mm	2470	2310	2470	2310
	Interasse	mm	1925	1965		
	Distanza min. dal suolo	mm	421	421		
	Frontale del battistrada	mm	1265-1399	1265-1399		
	Retro del battistrada	mm	1319-1626	1319-1626		
Peso	kg	1765	1960	1865	2060	
Pneumatico	Anteriore	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5				
	Posteriore	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24				
Numero di cambi	Frizione principale	Disco in bagno d'olio		Disco in bagno d'olio		
	Freno	Disco in bagno d'olio		Disco in bagno d'olio		
	Sterzo	Servosterzo completamente idraulico		Servosterzo completamente idraulico		
	Cambio principale	I-HMT		I-HMT		
	Invertitore	Power Reverser		Power Reverser		
	Numero di cambi	F-R	Vario, 3 gamme	Vario, 3 gamme		
Intervallo di velocità di marcia	km/h	0.15-29.0 gamma 3	0.15-29.0 gamma 3			
PTO posteriore	Numero di cambi	2 (540/750)		2 (540/750)		
PTO mediano		N/A		N/A		
PTO anteriore		opzionale		opzionale		
Capacità della pompa idr.	Servosterzo	L/min	21,7	20,1		
	Macchina	L/min	38,3	35,5		
	Totale	L/min	60,0	55,5		

Model		YT347		YT359	
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB
3Pt. Capacità di sollevamento	attacco inferiore (std)	kgf	1660	1660	
	24" dietro	kgf	1400	1400	
	Categoria di aggancio		CAT I	CAT I	
	Controllo posizione		Meccanica	Meccanica	
Cabina	Livello sonoro nell'apparato uditivo dell'operatore		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)
	Installazione del motore		Sull'ammortizzatore di vibrazioni		Sull'ammortizzatore di vibrazioni
	Capacità della cabina, cabina arrotondata	mm	-	1260x1450x1500	-
Sollevatore	Capacità di sollevamento sul perno	kgf	1134	1134	
	Interruttore del potenziometro		.	.	
Prese idrauliche	SCV anteriore		2 valvole standard, comandi mediante joystick		2 valvole standard, comandi mediante joystick
	SCV posteriore		2 standard, 3° opzionale		2 standard, 3° opzionale

## Funzione

Modello		YT347		YT359	
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB
Motore	Controllo elettrico common rail	.	.	.	.
	Rete dell'area del controller (Motore-TM)	.	.	.	.
	Selettore di impostazione del numero di giri max del motore	.	.	.	.
Marcia	Doppio elemento pulizia aria	.	.	.	.
	Trasmissione Vario	.	.	.	.
	Velocità ultraridotta	.	.	.	.
	Avanzamento con acceleratore automatico	.	.	.	.
	Controllo della risposta dell'HMT	.	.	.	.
	Velocità di controllo automatica/comando di sollevamento	.	.	.	.
	Pedale di accelerazione con cambio automatico	.	.	.	.
	Selettore di impostazione della velocità max	.	.	.	.
	Modalità A/B	.	.	.	.
	Freno a disco in bagno d'olio	.	.	.	.
Funzionamento del sistema di trazione	Arresto con frenata senza frizione	.	.	.	.
	Cruise Control	.	.	.	.
	Invertitore di spinta	1 Pedale leva w/FR		1 Pedale leva w/FR	
	Lampeggiatore con disattivazione automatica	.	.	.	.
Funzionamento delle macchine	Sterzo/interruttore centrale avvisatore acustico	.	.	.	.
	Selettore per modificare l'indicazione a LCD	.	.	.	.
	PTO indipendente da bagno d'olio	.	.	.	.
	Collegamenti inferiori telescopici	.	.	.	.

Modello	YT347		YT359		
	CAB/ROPS	ROPS	CAB	ROPS	CAB
Attrezzatura	Faro	Proiettore (alto/basso) marchio E		Proiettore (alto/basso) marchio E	
	Avvisatore acustico	•	•	•	•
	Gradino largo (supporto per serbatoio)	•	•	•	•
	Indicatore acustico di serbatoio pieno (chiave inserita)	•	•	•	•
	Pavimento piano integrale + pedale tirante	•	•	•	•
	Gradino antiscivolo largo	•	•	•	•
	Cabina isolata dalle vibrazioni	-	•	-	•
	Sottogrado sinistro	•	•	•	•
	Sottogrado destro	•	•	•	•
	Specchietto retrovisore di grandi dimensioni (sinistra+destra)	•	•	•	•
	Sedile deluxe	Sospensione con bracciolo		Sospensione con bracciolo	
	Cintura di sicurezza retrattile	•	•	•	•
	ROPS (cabina certificata ROPS)	OECD	OECD	OECD	OECD
	Sistema di controllo della presenza dell'operatore	•	•	•	•
	Volante inclinabile	•	•	•	•
	Indicatori di direzione/Segnalatori lampeggianti di pericolo	•	•	•	•
	Presse da 12 V	20A	20A	20A	20A
	Portatazza	•	•	•	•
Attacco per barra di traino	•	•	•	•	
Attrezzatura (Cab)	Portiera senza piantone	-	•	-	•
	Finestra piccola	-	•	-	•
	Faro dell'abitacolo	-	•	-	•
	Specchietto retrovisore dell'abitacolo	-	DOP	-	DOP
	Parasole	-	DOP	-	DOP
	Climatizzatore	-	•	-	•
	Radio CD	-	DOP	-	DOP
	(altoparlanti e radio collegati)	-	•	-	•
	Vetro inferiore posteriore	-	•	-	•
	Faro da lavoro alogeno anteriore (per cabina)	-	FOP	-	FOP
	Faro da lavoro abbagliante a LED anteriore	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Faro da lavoro alogeno posteriore (per cabina e ROPS)	FOP	FOP	FOP	FOP
	Faro da lavoro abbagliante a LED posteriore	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Faro da lavoro alogeno posteriore (per ROPS)	FOP/DOP	-	FOP/DOP	-
Tergicristalli per parabrezza anteriore	-	•	-	•	
Tergicristalli anteriori a intermittenza	-	•	-	•	
Tergicristalli per parabrezza posteriore	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP	
Manutenzione	Cofano monoblocco completamente apribile	•	•	•	•
	Separatore d'acqua per grandi volumi	•	•	•	•
Anteriore	Kit di sollevamento anteriore	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Kit per PTO anteriore	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP

FOP = Opzioni installate in fabbrica  
DOP = Opzioni installate presso il rivenditore  
• = Standard  
- = Disponibile



# Ricambi originali Yanmar

I ricambi originali Yanmar sono costruiti, collaudati e prodotti per fornire la sicurezza e la qualità ottimali. L'utilizzo di ricambi originali Yanmar garantisce le prestazioni, la durata e il valore di rivendita della macchina.

## Consegna rapida dei pezzi in tutta Europa

Il deposito centrale europeo di merce Yanmar sotto vincolo doganale in Olanda consegna articoli a magazzino in tutta Europa. Il deposito opera con un sistema informatizzato altamente efficiente e perfettamente integrato nel sistema di gestione dei pezzi Yanmar (progettato internamente).





# ***Trova il rivenditore Yanmar più vicino***

Yanmar è un marchio leader del settore industriale, attivo e con sede in Giappone, dedicato ai motori e ai macchinari diesel, incluse le apparecchiature agricole. La sede centrale europea è strategicamente situata nei Paesi Bassi.

La sezione agricola, che include sia prodotti e pezzi di ricambio sia il servizio assistenza, si avvale di una vasta rete di partner con quasi 180 rivenditori attentamente selezionati e più di 30 .

[www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator](http://www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator)



**Regional Office / Sales & Service**

Yanmar Europe B.V.  
Brugplein11, 1332 BS Almere, The Netherlands  
T: +31 (0)36 549 3200  
F: +31 (0)36 549 3209  
E: [agrienquiry-yeu@yanmar.com](mailto:agrienquiry-yeu@yanmar.com)  
[www.yanmar.com/eu](http://www.yanmar.com/eu)

**Head Office**

Yanmar Co., Ltd.  
YANMAR FLYING-Y BUILDING  
1-32 Chayamachi, Kita-ku,  
530-8311 Osaka, Japan  
[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)